

Ogólny zarys polityki wykorzystywania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia przy wyliczaniu wysokości składki za ubezpieczenia komunikacyjne

w Towarzystwie Ubezpieczeń Wzajemnych „TUW”



Parametry dokumentu

Nazwa dokumentu	Ogólny zarys polityki wykorzystywania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia przy wyliczaniu wysokości składki za ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych w Towarzystwie Ubezpieczeń Wzajemnych „TUW”
Wersja	1.0
Data	16.07.2025
Właściciel dokumentu	Biuro Ubezpieczeń Komunikacyjnych

Wersja dokumentu

Wersja	Data	Opis zmian	Autor zmian
1.0	16.07.2025 r.	Nowa regulacja	Karol Domżała

Spis treści

Cel regulacji	4
Definicje	4
Podstawy zawierania umów ubezpieczenia OC ppm	5
Sposób taryfikacji składki	5
Historia przebiegu ubezpieczeń komunikacyjnych	5
Wykorzystanie informacji o przebiegu ubezpieczeń komunikacyjnych z bazy UFG	5
Wykorzystanie informacji podanych w zaświadczeniach	6
Postanowienia końcowe	6
Zatwierdzenie dokumentu	6

§ 1

Cel regulacji

1. Zarys polityki w zakresie wykorzystywania zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia został przygotowany w celu przedstawienia ogólnych zasad wykorzystania przez Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych „TUW” zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia przy wyliczaniu wysokości składki za ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

Niniejszy Zarys polityki przeznaczony jest do użytku zewnętrznego, jest udostępniony na stronie internetowej: stronie internetowej: www.tuw.pl, w zakładce [strefa klienta].

§ 2

Definicje

1. **TUW „TUW”** - Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych „TUW”;
2. **Przedstawiciel TUW „TUW”** – osoba, przez którą rozumie się agentów ubezpieczeniowych, osoby wykonujące czynności agencyjne oraz pracowników TUW „TUW” wykonujących czynności dystrybucyjne, którzy posiadają uprawnienia do zawierania umów ubezpieczenia w imieniu i na rzecz TUW „TUW” oraz ich obsługi.
3. **OC ppm** - obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów.
4. **Mikroflota** – zespół od 6 do 10 pojazdów należących do tego samego właściciela lub użytkowanych przez ten sam podmiot na podstawie umowy leasingu albo innej umowy o podobnym charakterze.
5. **Flota** - zespół co najmniej 11 pojazdów należących do tego samego właściciela lub użytkowanych przez ten sam podmiot na podstawie umowy leasingu albo innej umowy o podobnym charakterze.
6. **Baza UFG** - baza Ośrodka Informacji Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego.
7. **Użytkownik** – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej określona w umowie ubezpieczenia OC ppm, użytkująca pojazd na podstawie umowy leasingu, kredytu lub innej o podobnym charakterze lub inna osoba upoważniona do korzystania z pojazdu, której dane zostały wskazane w umowie ubezpieczenia, a parametry zostały uwzględnione do ustalenia wysokości składki ubezpieczeniowej.
8. **Zaświadczenie** – zaświadczenie o roszczeniach odszkodowawczych z tytułu odpowiedzialności cywilnej dotyczących dowolnego pojazdu objętego umową ubezpieczenia w okresie co najmniej pięciu ostatnich lat trwania stosunku umownego lub o braku takich roszczeń ("zaświadczenie o przebiegu ubezpieczenia"), o którym mowa w art. 8 ust. 1a ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych i rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2024/1855 z dnia 3 lipca 2024 r. ustanawiającym zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/103/WE w odniesieniu do wzorca zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia”, wystawione przez Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny, krajowy zakład ubezpieczeń lub zagraniczny zakład ubezpieczeń wykonujący działalność ubezpieczeniową na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (wg definicji określonej w ustawie o działalności ubezpieczeniowej) nie później niż w okresie 30 dni poprzedzających przedstawienie oferty ubezpieczeniowej.

§ 3

Podstawy zawierania umów ubezpieczenia OC ppm

1. Akty prawne:

- 1) Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, zwana dalej „ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych”,
- 2) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2024/1855 z dnia 3 lipca 2024 r. ustanawiające zasady stosowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/103/WE w odniesieniu do wzorca zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia.

§ 4

Sposób taryfikacji składki

1. Sposób taryfikacji składki za ubezpieczenie OC ppm zależy od liczby pojazdów posiadanych przez właściciela/użytkownika i może się odbywać wg zasad:
 - 1) obowiązujących dla Klientów indywidualnych,
 - 2) flotowych.
2. W przypadku, gdy zapytanie ofertowe dotyczy ubezpieczeń komunikacyjnych właściciela/użytkownika posiadającego poniżej 6 pojazdów – taryfikacja składki za ubezpieczenie OC ppm następuje w systemie sprzedażowym T UW „T UW” wg zasad obowiązujących dla Klientów indywidualnych.
3. W przypadku, gdy zapytanie ofertowe dotyczy ubezpieczeń komunikacyjnych właściciela/użytkownika posiadającego mikroflotę oraz flotę – taryfikacja składki za ubezpieczenie OC ppm może nastąpić wg zasad:
 - 1) obowiązujących dla Klientów indywidualnych,
 - 2) flotowych.

§ 5

Historia przebiegu ubezpieczeń komunikacyjnych

1. T UW „T UW” uwzględnia historię przebiegu ubezpieczeń komunikacyjnych właściciela/użytkownika pojazdu przy wyliczaniu składki za ubezpieczenie OC ppm.
2. Przy ustalaniu wysokości składki ubezpieczeniowej za ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, również w przypadku przedstawienia zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia, T UW „T UW” nie bierze pod uwagę kryteriów narodowości posiadacza pojazdu mechanicznego, jego poprzedniego państwa miejsca zamieszkania lub siedziby.

§ 6

Wykorzystanie informacji o przebiegu ubezpieczeń komunikacyjnych z bazy UFG

W umowach, w których taryfikacja składki odbywa się wg zasad obowiązujących dla Klientów indywidualnych, historia przebiegu ubezpieczeń komunikacyjnych właściciela/użytkownika pojazdu pozyskiwana jest w procesie przygotowywania oferty/ przez T UW „T UW” bezpośrednio z bazy UFG, z zastrzeżeniem postanowień § 7.

§ 7

Wykorzystanie informacji podanych w zaświadczeniach

1. W przypadku, gdy w procesie przygotowywania oferty T UW „T UW” nie ma możliwości pozyskania danych bezpośrednio z bazy UFG (np. brak połączenia z bazą UFG), Ubezpieczający podaje przedstawicielowi T UW „T UW” informacje na temat dotychczasowej historii OC ppm właściciela/użytkownika pojazdu, przekazując jednocześnie zaświadczenie wystawione przez Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny lub zaświadczenia wystawione przez wszystkie zakłady ubezpieczeń, w których właściciel/użytkownik zawierał umowy ubezpieczeń komunikacyjnych w okresie co najmniej ostatnich 5 lat.
2. W umowach, w których taryfikacja składki odbywa się wg zasad flotowych historia ubezpieczeń komunikacyjnych właściciela/użytkownika floty ustalana jest przez przedstawiciela T UW „T UW” na podstawie przekazanego mu przez właściciela/użytkownika floty lub reprezentującego go Brokera zaświadczenia wystawionego przez Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny lub zaświadczeń wystawionych przez wszystkie zakłady ubezpieczeń, w których właściciela/użytkownika floty zawierał umowy ubezpieczeń OC ppm w okresie co najmniej ostatnich 5 pełnych lat.
3. Informacje podane w zaświadczeniu są wykorzystywane do wyliczania składki ubezpieczeniowej, a w szczególności do tego celu uwzględniane są:
 - 1) okres podlegania przez właściciela/użytkownika pojazdu, mikrofloty lub floty ochronie ubezpieczeniowej z tytułu wcześniejszych umów ubezpieczenia OC ppm,
 - 2) liczba umów OC ppm zawartych na rzecz właściciela/użytkownika pojazdu, mikrofloty lub floty,
 - 3) liczba szkód z umów ubezpieczenia OC ppm, w których właściciel/użytkownik pojazdu, mikrofloty lub floty występował w roli sprawcy szkody lub jako ubezpieczony pojazdu sprawcy.
4. T UW „T UW” przy ustalaniu składek, również w przypadku przyznawania zniżek, uwzględnia zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia wydane w innych państwach członkowskich i traktuje je jako równoważne zaświadczeniom wydany m przez polski zakład ubezpieczeń lub OI UFG, o ile są one wystawione **wg wzoru określonego w rozporządzeniu, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2.**
5. Załącznik nr 1 prezentuje zakres wymaganych danych, jakie musi zawierać zaświadczenie, o którym mowa w ust. 4.
6. Przy uwzględnianiu zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia, o których mowa w ust. 4, T UW „T UW” nie traktuje ubezpieczających w sposób dyskryminujący i nie stosuje wyższych składek ze względu na ich narodowość lub wyłącznie ze względu na ich poprzednie państwa członkowskie miejsca zamieszkania lub siedziby.

§ 8

Postanowienia końcowe

Niniejsza regulacja podlega przeglądowi co najmniej raz w roku, zgodnie z zasadami obowiązującymi w T UW „T UW”.

§ 9

Zatwierdzenie dokumentu

Niniejszy dokument został zatwierdzony T UW „T UW” Uchwałą Zarządu Nr 241/25 z dnia 16 lipca 2025 roku.